



**CONFISAL - Vigili del Fuoco**  
**Federazione Nazionale Autonoma Vigili del Fuoco**  
**Settore Privato**

**Roma, 21 gennaio 2010**

Egregio  
Direttore Centrale Regolazione Aeroporti ENAC  
**Dottor Alessandro Cardì**  
Via di Villa Ricotti, 42  
00161 Roma (RM)  
fax 06.44185601  
regolazione.aeroporti@enac.gov.it

E p.c.

Egregio  
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti  
**Senatore Altero Matteoli**  
Segreteria del Ministro  
Piazzale Porta Pia, 1  
00198 Roma (RM)  
Fax 06.44267283  
matteoli\_a@posta.senato.it

E p.c.

Egregio  
Sig. Ministro dell'Interno  
**Senatore Roberto Maroni**  
Segreteria del Ministro  
Piazza del Viminale, 1  
00184 Roma  
Fax 06.46549832  
caposegreteria.ministro@interno.it

E p.c.

Egregio  
Sottosegretario Ministero dell'Interno  
**Senatore Nitto Francesco Palma**  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Piazza del Viminale, 1  
00184 Roma  
Fax 06.46549725  
segreteria.palma@interno.it

E p.c.

Egregio  
Presidente della Commissione Trasporti  
**Onorevole Mario Valducci**  
IX Commissione Trasporti, poste e telecomunicazioni  
Camera dei Deputati Piazza del Parlamento 24  
00186 Roma  
fax 06.67605679  
valducci\_m@camera.it

E p.c.

Egregio  
Presidente ENAC  
**Onorevole Vito Riggio**  
Viale del Castro Pretorio, 118  
00185 Roma

fax 06.44596201  
segreteria.presidente@enac.gov.it

- E p.c. Egregio  
Direttore Generale ENAC  
**Dottor Alessio Quaranta**  
Viale del Castro Pretorio, 118  
00185 Roma  
fax 06.44596301  
segreteria.dg@enac.gov.it
- E p.c. Egregio  
**Capo Dipartimento**  
**Prefetto Francesco Paolo Tronca**  
**Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile**  
P.zza del Viminale, 1 - 00184 ROMA  
Fax 06.46549428  
francesco.tronca@vigilfuoco.it
- E p.c. Spett.le  
**UNIONE PILOTI**  
Via della Magliana 876  
00184 ROMA  
Fax: 06.65670832  
segreteria@unionepilotti.it
- E p.c. Spett.le  
**UILTRASPORTI PILOTI**  
Via di Priscilla, 101  
00199 ROMA  
Fax: 06.86207747  
pilotti@uiltrasporti-uil.it
- E p.c. Spett.le  
**FILT CGIL PILOTI**  
Via Morgani, 27  
00161 ROMA  
Fax: 1782289167  
filtcgilpilotti@tiscalinet.it
- E p.c. Spett.le  
**UGL PILOTI**  
Viale Castro Pretorio  
00185 Roma  
Fax 06-44361092  
pilotti@uglpilotti.it
- E p.c. Spett.le  
**FIT-CISL Piloti**  
Via Antonio Musa, 4  
00161 Roma  
Fax: 06.44286361  
federazione\_fit@cisl.it
- E p.c. Spett.le  
A.N.I.S.A.  
Associazione Nazionale Imprese di Sorveglianza  
Antincendio  
Via Palermo 49

Oggetto: Nuovo Regolamento Enac per la costruzione e l'esercizio di eliporti – Bozza del maggio/dicembre 2009 – **Minaccia di abolizione del servizio antincendio**

Facciamo seguito alla lettera di pari oggetto ricevuta dalla ANISA in data 15 febbraio 2010.

Confermiamo la nostra adesione alla presa di posizione dell'ANISA manifestando in questa sede tutto il nostro stupore sull'editazione da parte di Enac a dicembre 2009 di un **regolamento sulle elisuperfici HEMS, che va nel senso completamente opposto a quello da lei palesatoci nel nostro recente incontro.**

Esattamente nel segno, da noi auspicato, del mantenimento e rispetto della SICUREZZA!!!

Oltre a tutte le nostre preoccupazioni adesso deve anche aggiungersene un'altra? Quella della CONFUSIONE???

A questo punto urge davvero un suo chiarimento su quelle che sono le reali motivazioni tecniche e giuridiche, ove esistenti, che **la spingono ad avversare il suo stesso Ente!**

**Ribadiamo con fermezza la necessità di mantenere perlomeno inalterata – se non di aumentare – l'obbligatorietà del servizio antincendio negli Eliporti, nelle Basi HEMS, negli Hub sanitari, negli Aeroporti minori, a prescindere dalla loro classificazione, così come deliberato dal Presidente e dal Consiglio di Amministrazione di Enac, il 15/12/2009 (delibera del C.d.A. n. 64/2009 del 15 dicembre 2009, approvazione della Edizione n. 4 “Norme operative per il servizio medico di emergenza con elicotteri”)!!!**

Come già segnalato l'obbligatorietà del servizio antincendio risponde agli interessi dei lavoratori dello specifico settore, mille, la cui occupazione è a diretto ed immediato rischio nel caso in cui la Sua sempre più contestata iniziativa, contraria anche ai recentissimi dettami dell'ENAC, dovesse avere seguito, ma anche all'interesse alla sicurezza dei cittadini che usufruiscono del servizio e degli operatori dell'elisoccorso – piloti, medici, infermieri, ecc. – che si vedrebbero privati di una fondamentale garanzia dal sempre presente rischio incendio: **il nostro Sindacato non vuole piangere sulle vittime ma prevenire i disastri!**

Non possiamo che sottoscrivere, in tal senso, le stesse dichiarazioni del **Santo Padre Papa Benedetto XVI**, il quale, ricevendo il 20 febbraio scorso in Vaticano i dirigenti e il personale dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, il Ministro dei Trasporti Altero Matteoli, il Presidente dell'Enac Vito Reggio e il Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Gianni Letta, ha voluto con il suo monito ricordare che anche in periodi di crisi economica “occorre **non perdere mai di vista che il rispetto del primato della persona e l'attenzione alle sue necessità,** non solo non rendono meno efficace il servizio e non penalizzano la gestione economica, ma, al contrario, rappresentano importanti garanzie di vera efficienza e di autentica qualità”.

Ci rivolgiamo a lei, all'ENAC ed alle altre Amministrazioni per sollecitare la prosecuzione o meglio l'apertura di un **tavolo di lavoro comune e congiunto** – ENAC, Ministero dell'Interno, Ministero del Lavoro, Ministero delle Infrastrutture, Associazioni Sindacali e Datoriali – nel quale la questione venga affrontata di concerto con la necessaria attenzione agli aspetti occupazionali e sociali che emergono agli occhi di qualsiasi interlocutore attento.

Stiamo, in queste ore, interagendo con i **Sindacati dei Piloti**, al fine di coinvolgerli eventualmente al tavolo.

Facciamo anche presente che, pur condividendo le affermazioni di ANISA riguardanti il riparto delle competenze in materia antincendio, riteniamo che l'obbligatorietà del servizio debba essere mantenuta anche a prescindere da tale aspetto: è impensabile che il Ministero dell'Interno possa essere "scartato" su un aspetto della sicurezza così importante come l'antincendio.

Restiamo in attesa di ricevere una sua pronta e costruttiva risposta.