



**Governo italiano**  
Rassegna stampa

Servizi e rice

• [www.governo.it](http://www.governo.it)

in collab  
L'ECO DE  
WWW.EI

Ti trovi in: [Rassegna stampa](#) :

## FIUMICINO INSICURO, APERTE DUE INCHIESTE

Da "LA REPUBBLICA" di sabato 6 febbraio 2010

Fiumicino insicuro, aperte due inchieste Dal ministro Maroni dall'Enac. Aeroporti di Roma: nessuna falla, protezioni e sensori ANNA MARIA LIGUORI ROMA - Una doppia fila di porte apribili solo dall'interno. Sarebbe questo il vero "muro invalicabile" dentro l'aeroporto romano Leonardo da Vinci: niente chiavi, comando a distanza, il solo varco per accedere all'area "sterile" sinonimo di massima sicurezza. Lo hanno affermato ieri in coro i vertici dello scalo di Fiumicino dopo aver letto l'inchiesta di Tommaso Cerno su L'Espresso che ha passato un'intera notte nel terminal 3 dove «ci sono meta] detector spenti, varchi incustoditi, check in e uffici aperti. Tra una folla di homeless e senza l'ombra di un controllo». E dopo la denuncia Scoppia la bagarre: il ministro dell'Interno Roberto Maroni apre un'inchiesta e l'Enac chiede una relazione sulla sicurezza di Fiumicino alla direzione generale.

Al giornalista, fotografato mentre attraversa un varco non allarmato e quando si riposa davanti alla scrivania di un ufficio dove troneggia il cartello "staff only", ribatte il direttore Enac dell'aeroporto di Fiumicino Vitaliano Turrà: «L'area è aperta al pubblico, anche di notte. Si entra da una porta della "Terrazza Roma" che dà accesso agli uffici di alcune compagnie aeree.

Nulla a che fare con "l'area sterile", dove i passeggeri possono entrare soltanto dopo aver esibito la carta d'imbarco e dopo essersi sottoposti ai controlli».

Malaparte aperta al pubblico rimane una consistente area scrive Cerno - dove «puoi sabotare, danneggiare, rubare, connetterti alla rete interna, azionare i nastri trasportatori.

Sotto il desk c'è un pedale nero che mette in moto il sistema. Comincia a muoversi dopo un segnale acustico, eppure nessuno lo nota». E, nei panni di un terrorista, non sarebbe difficile lasciare negli uffici di una compagnia un pacco esplosivo. «Falso, non si può lasciare nulla che non possa essere visto, preso, controllato e immediatamente distrutto - garantisce Turrà ogni mattina all'alba la polizia compie delle verifiche per accertare, ad esempio, se ci sono pacchi o bagagli sospetti». Nonostante tante certezze, Turrà ha comunque richiesto, in merito alle presunte falle nel sistema della sicurezza e alla carenza di controlli durante la notte nello scalo romano, una relazione alla propria direzione generale.

La Polaria fa eco al direttore dell'Enac e assicura «di operare tutta la notte». Vengono svolti da polizia e carabinieri turni nei terminal: «Si tratta- dicono di controlli sul posto e per lustrazioni svolti dalle pattuglie delle forze dell'ordine».

Invece il presidente dell'Enac, Vito Riggio, non ci sta: «Sono sorpreso, quello dell'aeroporto di Fiumicino è uno stato di abbandono notturno impressionante e pericoloso. Ho sentito il ministro dell'Interno Maroni e mi ha detto che sta avviando un'indagine con la polizia, che ha la responsabilità dei controlli. Anche Adr-Aeroporti di Roma ha chiesto una relazione dettagliata sullo stato della sicurezza notturna a Fiumicino. Non è ammissibile che grandi aeroporti non siano vigilati. Sulla sicurezza non bisogna lesinare.

Le vite umane valgono sempre più del profitto».

I barboni, intanto, ieri sono stati invitati dagli addetti ai lavori a non entrare nei terminal.

Il bagno che spesso usano, e che è situato nell'area pubblica, ha un pericoloso accesso incustodito alle piste: una finestra non protetta affaccia proprio sulla spianata che porta alle piste di decollo.

® RIPRODUZIONE RISERVATA Riggio sull'allarme dell'Espresso: "Uno stato di abbandono impressionante e pericoloso" Sicurezza a Fiumicino I terminal I terminal dell'aeroporto Leonardo da Vinci sono T1 (voli nazionali), T2 (nazionali. europei).

T3 (internazionali e intercontinentali), T5 (Nord America e Israele. voli sensibili Le telecamere II numero e top secret ma sono centinaia.

hanno capacità d'ingrandimento totale e possono seguire le persone sospette».

Le immagini Sono riversate in cue sale operative Metal detector Sono funzionanti durante gli orari di apertura del terminal.

Quando non ci sono più voli in partenza alcuni varchi dei metal detector vengono spenti.

per esempio durante la notte al T3 ad una Dopo il night club è la Zona incalcolabile.

La zona "sterile" a vetri chiusa.

e che essere aperta solo dall'interno.

controllata dalle forze dell'ordine T1, T2, T3. Vengono fatti passare sotto il detector e vengono perquisiti.

Le smorte vengono controllate.

I bagagli sono passati ai X e c'è lo "sniffer" che evidenzia o da sparo Gli uffici Gli uffici delle compagnie aeree sono gestite dalle compagnie stesse:

possono rimanere aperti chiusi, In genere accesso e vietato al pubblico ma ci sono delle eccezioni Telecamere e controlli In alto, immagini del servizio dell'Espresso che denuncia gli accessi incontrollati a Fiumicino. A fianco, la sicurezza e lo scalo romano Fiumicino Tipologia Hub Alitalia Dislen." a da Roma 35km Passeggeri 32 min/ anno Gli orari I terminal T1 e T3 hanno una o due porte . sempre aperte anche di notte le porte sono controllate dalle forze dell'ordine II T2 chiude allo 22.

Il T5 chiude dopo l'ultimo volo per Israele;

nel tardo pomeriggio I passeggeri Body scanner linstallaz ohe en-.rc `estate 2 milioni 150 mila euro L`acquisto Il costo L`Enau hh,a 2 milioni Ogni apparato può di euro per comprare costare in media gli scanner 150 mila euro