

9. SET. 2010 9:10

DIR. CEN. REG. AEROP

NR. 094 P. 1



ENAC

Protocollo del 08/09/2010

0104081/ENAC/CIA

Il Direttore Centrale  
Infrastrutture Aeroporti

Alla CONFSAL - Vigili del Fuoco  
Federazione Nazionale Autonoma Vigili del Fuoco  
Settore Privato  
SEDE

E p.c. Al Capo Dipartimento del Corpo Nazionale  
Dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e  
della Difesa Civile  
Prof. Francesco Paolo Tronca

Al Capo del CNVVF  
Ing. Alfio Pini

Al Direttore Centrale per l'Emergenza  
ed il Soccorso Tecnico Urgente  
Ing. Pippo Sergio Mistretta

Al Presidente A.N.I.S.A.  
Alessandro Pedone

Al Segretario Generale Confederazione CONFSAL  
Marco Paolo Nigi

Riscontriamo la nota del 1 settembre scorso di codesta Federazione, nella quale vengono espresse alcune posizioni che forniscono una rappresentazione dei fatti sostanzialmente difforme da quanto accaduto realmente.

E' appena il caso di ricordare che nel corso della riunione sono state illustrate le risultanze di studi e approfondimenti condotti dall'ENAC con rigore e senso di responsabilità, e che gli elementi fondanti della nuova bozza di Regolamento traggono origine da acciariati livelli di sicurezza basati su dati tecnici rappresentativi, rilevati nell'ultimo decennio, dell'intero mondo occidentale (USA ed Europa), nonché su confronti sulla normativa adottata da Paesi aeronauticamente avanzati e di grande tradizione elicotteristica (Gran Bretagna e Francia).

In merito al mantenimento della situazione attualmente esistente per le superfici, così come evidenziato da codesta Federazione, il Regolamento non modifica lo status quo.

Via di Villa Ricotti, 42  
00161 Roma  
c.f. 97158160584

tel. +39 06 44185602  
fax +39 06 44185601  
infrastrutture.ap@enac.gov.it  
www.enac.gov.it

9. SET. 2010 9:10

DIR. CEN. REG. AEROP

NR. 094 P. 2



Su questo ultimo punto, in particolare, codesta Associazione ha esplicitamente espresso apprezzamento per la sensibilità dimostrata dall'Ente nel tenere in conto le varie istanze, pur nella necessaria evoluzione della normativa di settore, fermo restando che sulla determinazione delle soglie d'obbligo per la certificazione di eliporto e correlati servizi antincendio ha espresso, peraltro senza fornire alcuna motivazione oggettiva a supporto, la propria non condivisione.

Alla luce di quanto è avvenuto, quindi, appare del tutto fuorviante ed ingiustificatamente polemico quanto riportato nella nota sopra citata.

Il Direttore  
Ing. Alessandro Cardì

Per copia conforme: Al Direttore Generale E.N.A.C.  
Dr. Alessio Querante